

SAT plus prateći servis SAT plus...
Razlije u nastavku, automobilska...
OSARF I OŠARF...
SAT Media Group...
Pružilač usluga...
Kontakt: SAT plus...
25. septembra 2014.

IZ SADRŽAJA:

AKTUELNO 8-9 Novi dizel na pumpama NIS... Poslednji mekani pogon... Mest Zarnun-Borča... Osklana turistička obila... Škopljasta Srbije... Smanjiti... Put Lakovc-Beograd... Evo Srbije... Parking servis... Autostop... Renault Sport RS 01... Agencija za bezbednost saobraćaja... Zaštitnici Srbije...	UPOREDNI TEST 42-47 VW Golf Sportvan... Zanimljive alternative... TEST 48-49 VW Polo... Otkloni i štedljiv... DOBRO JE DA ZNATE 50-59 Manje poznate zabrane... Nafitali za markiranje... Kad se "gremili" prošle... Polodivljak... BEZBEDNOST 62-63 Sprezibilni... AMSS PORUČUJE 65 Opasnost od... TURIZAM 66-73 Bezbednost... BESPLATNO SAVETOVALISTE 74 PISMA 75 SPORT 76-81 VELIKI TEST 36-41 Jezici... Razlije... Dan kada... Mazda MX-5... Slava zabave... SEPTEMBAR 2014.
--	--

SEPTEMBAR 2014.

P	U	S	Č	P	S	N
25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5

IZ PRVE RUKU

MARKIRANJE GORIVA Otkrivene prevare na pumpama

Inspekcija je prošlog meseca započela opsežnu kontrolu trgovaca naftnim derivatima, a sada su poznati i prvi rezultati. Naime, u poslednjih mesec dana uzeći su uzorci iz 111 veleprodajnih, maloprodajnih i transportnih objekata...
Inspekcija je prošlog meseca započela opsežnu kontrolu trgovaca naftnim derivatima, a sada su poznati i prvi rezultati. Naime, u poslednjih mesec dana uzeći su uzorci iz 111 veleprodajnih, maloprodajnih i transportnih objekata, a kod sedam je otkrivena nedovoljna količina markera u gorivu. Načelnik Odeljenja za tehnički nadzor Slavija Petković objasnio je da će javno biti saopšteno koje su benzinske stanice u pitanju – čim bude okončan sudski postupak. Do daljnjeg je ovim pumpama blokirana prodaja spornih derivata, a ukoliko sud utvrdi da su nalazi tržišne inspekcije validni, očekuju ih drakonske kazne. Podsećamo, pored novčane globe u iznosu od 1,5 do tri miliona dinara, zakonom je predviđena i zabrana delatnosti u trajanju od šest meseci do tri godine. Petković je podsetio da



Inspekcija je prošlog meseca započela opsežnu kontrolu trgovaca naftnim derivatima, a sada su poznati i prvi rezultati. Naime, u poslednjih mesec dana uzeći su uzorci iz 111 veleprodajnih, maloprodajnih i transportnih objekata...

NOVE FIBRINE KOMponente Za svetsku elitu iz Nisa i Smedereva

Novi fabrika kompanije Elanostek iz Nisa počeće da se rekonstruje. U planiranju pogona predviđeno je 12000 kvadrata metara, a liju ispravku uloženo 25 miliona dolara, proizvodne se elektrifikovano i automobilska industrija...
Novi fabrika kompanije Elanostek iz Nisa počeće da se rekonstruje. U planiranju pogona predviđeno je 12000 kvadrata metara, a liju ispravku uloženo 25 miliona dolara, proizvodne se elektrifikovano i automobilska industrija, a rekonstrukcija su gubitke kao što su BMW, Volvo i Jaguar. Ova fabrika će u početku isporučivati 250 motora, ali je predviđeno prostorne kapacitete i obnavljanje još 800 motora mesta u naredne dve godine...
Nove fabrike u Nisu i Smederevu su planirane i u Smederevu je predviđeno kapacitete za izgradnju fabrike automobila i drugih proizvoda. Planirano je izgradnja fabrike automobila i drugih proizvoda. Planirano je izgradnja fabrike automobila i drugih proizvoda.



MERCEDES AMG GT Ozbiljan napad na "karaneru"

Posle dužeg čekanja, Mercedes je najpogodniji prikazao model AMG GT. Niska redolacija je u Srbiji prvi napad na Mercedesov pristup...
Posle dužeg čekanja, Mercedes je najpogodniji prikazao model AMG GT. Niska redolacija je u Srbiji prvi napad na Mercedesov pristup. Mercedes je najpogodniji prikazao model AMG GT. Niska redolacija je u Srbiji prvi napad na Mercedesov pristup. Mercedes je najpogodniji prikazao model AMG GT. Niska redolacija je u Srbiji prvi napad na Mercedesov pristup.

OBNOVLJEN HOTEL JUOŠLAVIJA Novi sjaj na Dunavu

Jedan od najbivih i najpoznatijih hotela u našoj zemlji, pa i hotel Jugoslavija dobija svoje drugo rođenje. Nakon četrdeset godina renoviran jedan, a ovog proleća i drugi njegov deo, gosti su ponovo u velikom broju mogli da uživaju u letnje na obali Dunava...
Jedan od najbivih i najpoznatijih hotela u našoj zemlji, pa i hotel Jugoslavija dobija svoje drugo rođenje. Nakon četrdeset godina renoviran jedan, a ovog proleća i drugi njegov deo, gosti su ponovo u velikom broju mogli da uživaju u letnje na obali Dunava. Hotel Jugoslavija je sada raspoloživ na 76 soba i 150 kreveta, a hotelu je ove godine sa dinstom katala od 48 do 54 evra.



NISSAN "X-trail" stigao u Srbiju

Ponuda SUV modela na domaćem tržištu otkrivena je dolaskom nove generacije Nissanovog "X-trail", koji je za sada u ponudi samo za jedinstvenim pogonom...
Ponuda SUV modela na domaćem tržištu otkrivena je dolaskom nove generacije Nissanovog "X-trail", koji je za sada u ponudi samo za jedinstvenim pogonom. Ponuda SUV modela na domaćem tržištu otkrivena je dolaskom nove generacije Nissanovog "X-trail", koji je za sada u ponudi samo za jedinstvenim pogonom.

POLICIJA POJAČAVA Kontrolu vozaca Radari pored škola

Prvi septembra nije samo početak nove školske godine već i početak intenzivne kontrole na bazarima i u srnim vozilima. Saobraćajna policija su naveli da će pored škole biti instalirani na bazarima i u srnim vozilima. Saobraćajna policija su naveli da će pored škole biti instalirani na bazarima i u srnim vozilima.

DOKAZANO! NAJGLEDANIJI



EMISIJA SAT nedelja

RTS 1 u 15:20
RTS 2 u 23:00



NAFTNE KOMPANIJE O NOVOM NAČINU KONTROLE TRŽIŠTA

Naftaši za markiranje

Zbog čega velike kompanije koje se bave prometom naftnih derivata podržavaju uvođenje reda na tržištu? Kakvu korist, po mišljenju prodavaca goriva, vlasnici automobila imaju od markiranja? Zašto povećan broj kontrola neće remetiti rad benzinskih pumpi

Uvođenjem markiranja, u Srbiji je počeo važan proces praviljenja reda na tržištu naftnih derivata. Među onima na koje to direktno utiče nalaze se benzinske pumpe i kompanije koje ih imaju. Štaviše, može se reći da su u centru zbivanja, jer je osnovni cilj markiranja upravo kontrola rada onih koji trguju naftnim derivatima. Zato je zanimljivo čuti šta oni misle o novom sistemu.

Mada bi neko možda očekivao da prodavcima odgovara što manje kontrole, informacije koje smo dobili od gotovo svih većih naftnih kompanija govore da svi podržavaju markiranje. Razlog je u tome što ono uvodi red na tržištu, a to velikim kompanijama odgovara. Na nesređenim tržištima javlja se neloyalna konkurencija jer oni koji se bave malverzacijama mogu da ponude gorivo po nižim cenama i time ugroze poslovanje onih koji rade pošteno. Tako u kompaniji Mol napominju da zbog toga trpi i privreda, smanjuje se konkurentnost naftnih kompanija koje legalno posluju, a na kraju stradaju i potrošači.

I u drugim kompanijama ističu da veliku korist od markiranja imaju vlasnici automobila, jer red na tržištu znači da se ne prodaje gorivo sumnjivog kvaliteta koje može negativno da utiče na performanse, ekonomičnost i trajnost motora. Takođe, opšte je mišljenje da dodavanje markera ne može da utiče na osobine goriva.

– Potpuno smo uvereni da markeri ne utiču na performanse goriva, kao što su potrošnja ili snaga motora. Tehničke karakteristike goriva ostaju nepromenjene dodavanjem markera – kažu u OMV-u.

Iako markiranje nameće naftnim kompani-



jama i neke dodatne obaveze, zbog brojnih pozitivnih efekata one to ne vide kao problem. Štaviše, i same kontrole na pumpama, iako zahtevaju određeno angažovanje zaposlenih, vide kao nešto što im direktno koristi.

U Lukoilu objašnjavaju da je postupak kontrole koncentracije markera relativno kratak i da ne remeti rad na objektima. Naprotiv, dobro je da klijenti koji se nalaze na benzinskoj stanici u tom trenutku, vide da se derivati kontrolišu i da oni dobijaju samo gorivo najvišeg kvaliteta.

I u kompaniji Eko Srbija očekuju da će uvođenje markiranja suzbiti nelegalno tržište nafte i naftnih derivata, čime će se povećati zdrava konkurencija.

– Markeri ni na koji način ne utiču na kvalitet goriva ili performanse motora, što je svakako utvrđeno i laboratorijskim ispitivanjima prilikom njihovog odabira. Osim toga, doza markera koja se dodaje u gorivo je izuzetno mala (10 mililitara na 1.000 litara goriva) pa ne treba ni očekivati da bi mogla napraviti neki problem – kažu u kompaniji Eko Srbija. ■ S.P.



Kakva su očekivanja

NIS

– Markiranje je prvenstveno važno za krajnje potrošače jer će oni dobiti gorivo odgovarajućeg kvaliteta, a svaka zloupotreba će biti otkrivena. Od velikog značaja je i za državu zbog prihoda, a za NIS kao najveću naftnu kompaniju markiranje znači poslovanje na sredenom tržištu naftnih derivata.



KNEZ PETROL

– Uvođenjem markiranja država Srbija je napravila pravi potez jer će se benzinske stanice dovesti u rad i na pumpama će moći da se prodaje samo markirano gorivo. Pored toga, smanjiće se siva ekonomija i povećati budžet Srbije.



MOL

– Podržavamo i pozdravljamo ovu meru. U prethodnim godinama bilo je mnogo problema sa namešavanjem goriva. Ova mera, ako bude pravilno implementirana, trebalo bi da ispravi sve ove nedostatke.



PETROL

– Markiranje goriva ocenjujemo kao dodatnu zaštitu potrošača. Renomiranim kompanijama ili dobavljačima, kao što je Petrol, nadzor nad kvalitetom je od velikog značaja. Mi to želimo da iskoristimo i ponudimo kao konkurentnu prednost našeg preduzeća.



LUKOIL

– Program markiranja donosi niz pozitivnih rezultata: smanjenje ili potpunu eliminaciju derivata nepoznatog porekla i sumnjivog kvaliteta, smanjenje prisustva neloyalne konkurencije, povećanje poverenja klijenata u naftne kompanije koje plasiraju derivate najvišeg kvaliteta, povećanje prihoda u budžet Srbije.



OMV

– Očekujemo da vidimo snažan efekat u suzbijanju ilegalne trgovine naftnim derivatima, koji se ogleda u povećanju konkurencije na tržištu. Ovo je korisno i za fiskalne vlasti i državu, kao i za ozbiljne kompanije na tržištu, koje pružaju kvalitet potrošačima za cenu koju plaćaju.



EKO SRBIJA

– Markiranje goriva je u interesu svih učesnika na našem tržištu, krajnjih potrošača, države, kao i naftnih kompanija koje posluju u legalnim tokovima. Sam postupak ni na koji način ne ometa operativni rad naftnih kompanija i benzinskih stanica jer se obavlja na veleprodajnim skladištima.

